



§1. Klubbens Hjemsted og Farver.

Klubbens hjemsted er Stevns, DK. Klubbens farver er Rød og Hvid. Klubpåkledningen afhænger af aktivitet og vejrlig. Samlet gælder at reglement for påkledningen skal følges. Se reglement for påkledning.

§2. Materiel til Roning

Klubben tilbyder og forestår roning i følgende 4 hovedbådtypeper:

- In-rigger både
- Gig-både
- Coastal-både
- Out-rigger både

For bådtypeperne er der individuelle regler i forhold til sikkerhed og materielanvendelse som fremgår nedenfor.

§3.0. Roning

§3.1. Roning, Aktivitet, motion, turs og konkurrence

Aktiviteten roning foregår ud fra en af følgende 3 grundprincipper

- Motionsroning
 - Tur- og langturs roning
 - Kaproning og konkurrence med tilknyttet træning.
-
- Motionsroning kan foregå i alle bådtypeper.
 - Tur og langtursroning kan foregå i inrigger og Coastal materiel.
 - Kaproning kan foregå i alt materiel.

Regler i forbindelse med regattaer/ stævner/ kaproninger følger DffR kaproningsreglement, eller specifikke regler for det enkelte stævne/ regatta.

§3.2. Roning, Ansvar, Aktiviteter, og udvalg

Det er som udgangspunkt Ro-chefen der på vegne af bestyrelsen er ansvarlig for al aktivitet forbundet med roningen i klubben. Ro-chefen udstikker rammer, giver tilladelser og instrukser i forbindelse med roningen.

Ro-chefen kan dog uddelegere beføjelser og ansvar til udvalg eller enkeltpersoner.

Såfremt at nedenstående udvalg er bemandet og der af Ro-chefen er udpeget en udvalgsformand vil udvalg og formand kunne varetage definerede opgaver og har i den forbindelse beføjelser til på vegne af Ro-chefen at give tilladelser og dispensationer ud fra udvalgets formål, rammer og mandat.

- Motions roningsudvalg
- Langturs roningsudvalg
- Kaproningsudvalg
- Instruktionsudvalg

Råderet og retningslinjer over materiel sker ud fra anvisninger fra Ro-chefen og Materieforvalteren



§3.3. Roning, Ro-farvand

Alm. motionsroning, turroning og træning til kaproning i coastal og inriggermateriel må kun ske inden for alm. ro-farvand, dog med følgende undtagelser. Træning i out-rigger materiel må kun ske fra klubben og til Bosdal kridtbrud mod øst og til pælene mod vest. Outriggerroning skal også ske i en maksimal afstand af 200 meter fra land med mindre der er følgebåd hele tiden. Ved følgebåd må der også ros uden for ovenstående områder inden for klubbens daglige rofarvand som fremgår nedenfor. Træning til kaproning må dog også ske på andre søer/ farvande når trænerne og/ eller Ro-chefen har anvist og/ eller godkendt dette.

Dagligt rofarvand afgrænses således:

- Mod nord af Stevns fyr.
- Mod syd af Vemmetofte.
- Den største afstand fra land må ikke overstige 300 meter.
- Alt andet rovand følger undtagelsen ovenfor eller reglerne fra DffR langtursreglement.

§3.4. Retten til brug af materiel og Roning

En styrmand må uden foregående tilladelse tage på dagtur inden for det daglige rofarvand.

En langtursstyrmand må uden foregående tilladelse tage på dagtur uden for det daglige rofarvand, dog med følgende undtagelse. Ture af flere dages varighed kræver altid, at formanden for langtursudvalget, ro-chefen eller i disses fravær Formanden er underrettet herom og godkender turen. Langtursudvalget udfærdiger retningslinjer som grundlag for godkendelse af langture.

- Alle med roret må bruge inriggermateriellet og Coastal Materiellet med mindre at materielforvalteren eller Rochefen har udstukket indskrænkninger herpå.
- Alle med Ro-ret skal ud over at have ro-ret også gennemgå yderlig instruktion for at måtte bruge out-rigger materiellet. Anvisninger herfor udfærdiges af instruktionsudvalget.
- Outriggermateriel som bruges til kaproning, defineres af kaproningudvalget eller af Ro-chefen må kun bruges af kaproerne. Dette vil fremgå af opslag på tavlen eller af ro-journalen på PC-en.

Kaproere er undtaget regler om instruktion og styrmandsret for at kunne træne til kaproning så længe der er trænere og følgebåde tilstede. Skal kaproere træne uden træner og/ eller følgebåde skal de have styrmandsret. Kaproere under junior B kan ikke få styrmandsret og må ikke træne eller ro ud alene. Roere, seniorer og juniorer som er betegnes kaproere defineres af kaproningsudvalget eller af Ro-chefen.

Personer der ikke er aktive medlemmer af Roklubben Stevns må kun benytte klubbens både, hvis bestyrelsen eller en af bestyrelsen udpeget person har givet tilladelse hertil.

Styrmanden kan tillade at der medbringes et barn på turen, når alle roere i båden er indforstået med det. Barnet skal sidde på styrmandssædet eller mellem styrmandens ben og være iført redningsvest under hele turen. (kaldes sandkasseroning)

§4. Ro-ret

Ret til at ro opnås ved at deltage i et rokursus. Omfang og rammer for kursus sættes af instruktionsudvalget.

Roerne frigives efter tilfredsstillende fuldført rokursus af på kurset efter gældende regler.

Enhver roer i Roklubben Stevns skal, for at blive frigivet, præsentere et svømmebevis, der angiver at roeren kan svømme min. 300 meter. For sculler-roere er distancen min. 600 meter med mindre der ros



med redningsvest eller der altid er følgebåd med ude ved roningen.

Roret til out-riggerroning gives via instruktion ligeledes af instruktionsudvalget som er retningslinjer og sikrer at interesserede roere har mulighed for at få den forestående instruktion.

§5 Tildeling og fratagning af styrmands- og Sculler-ret

Korttursstyrmandsret:

- Tildeles af Ro-chefen eller af formanden for instruktionsudvalget efter tilfredsstillende gennemførelse af styrmandskursus.
- Uddannelsen varetages af en egnet instruktør godkendt til formålet af instruktionsudvalget. Instruktionsudvalget udfærdiger kriterier for styrmandsret og ligeledes for underviserene der forestår uddannelsen

Langtursstyrmandsret:

- Tildeles af bestyrelsen efter at have gennemført DFfR's langtursstyrmandskursus og har været på minimum 2 langture med minimum 2 overnatninger forinden retten tildeles. Langtursstyrmandsret kan opnås af en erfaren korttursstyrmand, som har deltaget i langture og som har interesse i at arrangere langture i klub-regi. Langtursstyrmandsret skal erhverves for at ro langdistanceroning af mindst 1 af roerne i båden.

Rochefen kan fratage en roer styrmandsretten hvis vedkommende ikke længere opfylder kravene til at være styrmand. Instruktionsudvalget kan indstille til rochefen at dette sker hvis disse er vidne til eller har oplysninger om at personer har mis-vedligeholdt eller ikke har opretholdt kundskaberne og dermed rettet til at være styrmand.

En styrmand kan fraskrive sig styrmandsretten over for bestyrelsen. Generhvervelse kræver ny frigivelse som styrmand.

Outrigger og sculler roning og dermed scullerret tildeles efter tilfredsstillende gennemførelse af outrigger/sculler instruktion. Instruktion gennemføres af en af de instruktører der har ansvaret for disse kurser. Krav til instruktion og udpegning af instruktører herfor forestås af instruktionsudvalget. Formanden for instruktionsudvalget og Ro-chefen kan forestå tildeling af outrigger/ scullerret.

§6. Styrmandens ansvar

Styrmanden har det juridiske ansvar over for Ro-chefen og Roklubben Stevns bestyrelse, DFfR og Søfartsmyndighederne.

Styrmanden har således ansvaret for at de internationale søvejsregler overholdes, samt materiellets forsvarlige behandling, således at styrmanden på enhver rotur er at betragte som Ro-chefen, bestyrelsens og dermed også klubbens repræsentant for den samlede båd på den indskrevne tur.

Styrmandens ansvar begynder i det øjeblik styrmanden skriver turen ind i roprotokollen og hermed bekræfter have ansvaret for turen. Ansvar forestår indtil turen er fuldendt og alle roere er kommet i land sammen med materiel og turen er skrevet ud uden materielle eller sikkerhedsmæssige bemærkninger.

Styrmanden indfører roernes navne, turens mål, tidspunkt for afgang og forventet hjemkomst i roprotokollen.

Det er styrmandens ansvar at vurdere vejrforhold og vejrudsigter, således at der kun roes når vejrforholdene tillader dette.

For inriggermateriel har styrmanden ansvaret for at båden er sødygtig når den sættes i vandet, at alle bundpropper er monteret, samt at der mindst medbringes følgende udstyr: 1 redningsvest pr. person, 1 bådshage, 1 fløjte, 1 øsekar og 2 fendere. Ved forventet roning i mørke medbringes en lanterne og



batterier til hele turen.

For coastalmateriel har styrmanden ansvaret for at båden er sødygtig når den sættes i vandet, at alle bundpropper er monteret, samt at der mindst medbringes følgende udstyr: 1 redningsvest pr. person. Ved forventet roning i mørke medbringes en lanterne og batterier til hele turen.

For outrigger/ scullermateriel har styrmanden ansvaret for at båden er sødygtig når den sættes i vandet. Dæksler til for og agterkasser/ luftkasser er forsvarligt lukkede, samt at der mindst medbringes følgende udstyr: 1 redningsvest pr. person. Hvis dette fraviges skal det være en aktiv beslutning som tages af hhv. trænerne eller af roerne selv. Trænere/ roerne selv har herpå selv ansvaret for både sikkerhed, og konsekvenserne i forhold til søfartmyndighedernes retningslinjer og regler.

Outriggermateriel ros ikke efter mørkes frembrud med mindre der er givet særskilt tilladelse hertil af ro-chefen eller bestyrelsen.

Styrmanden skal tage hele bådholdet med på råd når turens længde og mål planlægges. Er blot en roer betænkelig ved at ro i dårligt vejr eller på grund af distancen skal resten af bådholdet respektere dette.

Når der udføres træning med juniorroere på op til og med 14 år er det trænerne, der har ansvaret for sikkerheden og vil forestå som styrmand ansvarsomt for både båden og mandskab. Træneren kan her udstede et ansvar i forhold til kommandoer mv til en af roerne eller til en styrmand i båden uden styrmandsret. Det samlede ansvar for båden og mandskab vil stadig påhvile trænerne.

Hvis en båd med juniorroere er på vandet også i forbindelse med kaproningstræning og der i denne er en styrmand eller en følgebåd agerer styrmand for båden kræves det at følgebåd eller styrmand er over 14 og har styrmandsret eller er udpeget til at forestå styrmand i form af trænergerningen eller som følgebåd. Retten hertil gives af instruktionsudvalget eller af Ro-chefen eller fra kaproningsudvalget.

Roerne skal følge styrmandens anvisninger. Hvis anvisningerne ikke bliver fuldt kan styrmanden i grove tilfælde afbryde turen og efterfølgende er styrmanden forpligtiget til at orientere instruktionsudvalget eller Ro-chefen om episoden så dette noteres i forhold til evt. tilbagevendende begivenheder og behandlingen af disse.

Ved roning efter solnedgang skal alle både føre hvidt lys agter, der skal være synligt hele vejen rundt.

Hvis turens varighed forlænges uforholdsmæssigt eller afbrydes, har styrmanden pligt til omgående at give besked til Ro-chefen, instruktionsudvalget eller en evt. rovagt den pågældende dag. Ligeledes har styrmanden pligt til omgående at orientere Ro-chefen og materielforvalteren ved havari (f.eks kæntring, bordfyldning, kollision eller materielskader der gør båden uanvendelig). Ved havari udfyldes en havarirapport, der afleveres til ro-chefen snarest. Ligeledes laves en rapport om materielskader der afleveres til materielforvalteren og der skal i samråd med denne findes en løsning på udbedring af skaden. Styrmand og holdes skal bistå materielforvalteren med at sikre udfærdigelse af skaden

Styrmanden er ansvarlig for at båden rengøres og aftørres, at alt materiel anbringes på de rigtige pladser. Anvisninger for korrekt pleje af båd og tilknyttet materiel udfærdiges af materielforvalteren i samråd med instruktionsudvalget.

Turen slutter når styrmanden har registreret oplysninger om turen i roprotokollen.

§7. Vinterroning

Vinterroning kræver at hver enkelt roer har Ro-chefens tilladelse til vinterroning.

Vinterroning er al roning der foregår i perioden fra standerstrygning til standerhejsning Roningen kan her foregå fra 1 time efter solopgang til en time før solnedgang.

Ved vinterroning skal der tages hensyn til vandtemperatur, sigtbarhed, lufttemperatur, vindhastighed og vejrudsigter således at der kun roes når vejrforholdene tillader dette.

Båden skal holde så tæt afstand til land som muligt og afstanden til land må på intet tidspunkt overstige



100 meter.

Vinterroning med juniorroere må kun forekomme så længe der er en træner og styrmand i både eller der er følgebåd (motorbåd) til den/ de både der er ude.

Følgebåde kan maksimalt følge op til 3 både ad gangen og/ eller op til samlet et mandskab på 12 personer. F.eks. 3 stk 4x eller 2 4 åres inriggere og en 2x.

Vinterroning må kun finde sted i isfrit farvand.

Materialeudvalget bestemmer i samråd med Ro chefen hvilke både der må anvendes til vinterroning.

Følgende bådtyper kan bruges til vinterroning

- inriggere 2 og 4 åres
- Coastal både 4x og 2x både og 1x både med brug af følgebåd (motorbåd)
- Outriggere 8-er, 4x og 2x både. Dog skal 2x både have følgebåde med. Følgebåd kan her være en inrigger eller coastal båd eller motorbåd.
- Ved alt vinterroning skal følgebåde være maks 100 meter fra de enkelte både.

§8. Stander og DffR's splitflag

På langture, søn-, hellig- og flagdage føres klubbens stander og DffR's splitflag mellem solopgang og solnedgang, så længe båden er bemanded.

§9 Øvrige bestemmelser

Overtrædelse af dette reglement og mangel på agtpågivenhed eller udvisning af uagtsom adfærd kan medføre tab af styrmandsret og ret til at ro i kortere eller længere tid og kan i graverende tilfælde eller ved grove gentagelser medføre eksklusion. Eventuelle sanktioner bestemmes af bestyrelsen efter høring.

Bestyrelsen kan dispensere for ovenstående reglement, såfremt særlige forhold taler herfor.