



## § 1 Klubbens Hjemsted og Farver.

- Klubbens hjemsted er Stevns, DK.
- Klubbens farver er Rød og Hvid.
- Klubpåkledninger afhænger af aktivitet og vejrlig.

## § 2 Rettigheder

- **Svømmebevis**, der angiver at roeren kan svømme 300 meter, skal præsenteres før der kan gives rettigheder.
- **Roret** gives efter fuldført ro-kursus. Roret gives af Ro-chefen eller af en af klubbens uddannede instruktører.
- **Outriggeroret** gives efter fuldført outrigger ro-kursus. Outriggeroret gives af Ro-chefen.
- **Korttursstyrmandsret:**
  - Tildeles af Ro-chefen eller af formanden for instruktionsudvalget efter tilfredsstillende gennemført styrmandskursus.
  - Uddannelsen varetages af en egnet instruktør godkendt til formålet af instruktionsudvalget.
- **Langtursstyrmandsret:**
  - Tildeles af bestyrelsen efter vedkommende har gennemført DFfR's langtursstyrmandskursus og har været på minimum 2 langture med minimum 2 overnatninger.
- Bestyrelsen kan fratage en roer styrmandsretten hvis vedkommende ikke længere opfylder kravene til at være styrmand.
- En styrmand kan fraskrive sig styrmandsretten over for bestyrelsen. Generhvervelse kræver ny frigivelse som styrmand.
- **Benyttelse af materiellet** kræves følgende rettigheder:
  - Båd med kun én roer kræver teoretisk styrmandskursus og outriggeroret.
  - Båd med flere roere kræver styrmandsret suppleret af den relevante roret, roerne skal have roret.
  - Såfremt det ikke er alle besætningsmedlemmer, der har roret, skal en kvalificeret instruktør tage ansvaret for roning.
  - Gig-både (herunder coastal) sidestilles med inriggere, dvs. der kræves styrmandsret og roret.

## § 3 Roning

- Ro-chefen er på vegne af bestyrelsen den ansvarlige for al aktivitet forbundet med roning.
- Ro-chefen kan dog uddelegere beføjelser og ansvar til udvalg eller enkeltpersoner.
- Aktiviteten roning foregår ud fra en af følgende 3 grundprincipper
  - Motionsroning
  - Tur- og langturs roning
  - Kaproning og konkurrence med tilknyttet træning.
- En korttursstyrmand må uden foregående tilladelse tage på dagtur inden for det daglige rofarvand.
- En langtursstyrmand må uden foregående tilladelse tage på dagtur uden for det daglige rofarvand, dog med følgende undtagelse.

1) Ved følgebåd forstås, en jolle med motor og af en sådan størrelse at denne kan bjærge det mandskab som følges.  
Roreglement-2019-09-29.docx



- Ture af flere dages varighed kræver altid, at, ro-chefen eller i dennes fravær formanden er underrettet og har godkendt turen.
- Outriggermateriel som bruges til kaproning, defineres af kaproningudvalget eller af Ro-chefen, må kun bruges af kaproerne. Dette vil fremgå af opslag på tavlen eller af ro-journalen på PC-en.
- Kaproere er undtaget regler om instruktion og styrmandsret for at kunne træne til kaproning, så længe der er trænere og følgebåd<sup>1)</sup> tilstede.
- Gæsteroere betegnes ved at have aktivt medlemskab i anden roklub, og må ro i klubbens både sammen med et klubmedlem der har styrmandsansvaret.
- Gæsteroere kan låne klubbens både, hvis bestyrelsen eller en af bestyrelsen udpeget person har givet tilladelse hertil.
- Styrmanden kan tillade at der medbringes et barn på turen, når alle roere i båden er indforstået med det. Barnet skal sidde på styrmandssædet eller mellem styrmandens ben og være iført redningsvest under hele turen. Dette er ikke tilladt når der roes efter § 7 **vinterroning**.

#### § 4 Daglig rofarvand

- Dagligt rofarvand afgrænses således:
  - Mod nord af Stevns fyr.
  - Mod syd af Vemmetofte.
  - Den største afstand fra land må ikke overstige 300 meter.
- Alt andet rofarvand følger undtagelsen nedenfor eller reglerne fra DffR langtursreglement.
- **Undtagelser.**
  - Træning i out-rigger materiel må kun ske mellem Bosdal kridtbrud mod øst og pælene mod vest i en maksimal afstand af 200 meter fra land uden følgebåd<sup>1)</sup>.
    - Med følgebåd<sup>1)</sup> må der roes i klubbens daglige rofarvand.
  - Træning til kaproning må dog også ske på andre søer/ farvande når trænerne og/ eller Ro-chefen har anvist og/ eller godkendt dette.

#### § 5 Styrmandens ansvar

- Styrmanden har det fulde ansvar over for Roklubben Stevns bestyrelse, DFfR og Søfartsmyndighederne.
- Styrmanden har bl.a. ansvaret for at de internationale søvejsregler overholdes, at materiellet behandles forsvarligt, medbragt gods, mandskab, samt planlægningen og udførelsen af en sikker og forsvarlig tur.
- Styrmanden skal indledningsvis sikre at turen indskrives. Styrmandens ansvar begynder i det øjeblik at turen er indskrevet i ro-protokollen.
- Styrmanden er bl.a. ansvarlig for, at roernes navne, turens mål, tidspunkt for afgang og forventet hjemkomst indskrives i ro-protokollen.
- Det er styrmandens ansvar at vurdere vejrforhold og vejrudsigter, således at der kun roes når vejrforholdene tillader dette.
- Styrmanden har ansvaret for at båden er sødygtig og alt sikkerhedsudstyr er om bord, når den sættes i vandet.
- Styrmanden skal tage hele bådholdet med på råd når turens længde og mål planlægges. Er blot en roer betænkelig ved at ro i dårligt vejr eller på grund af distancen skal resten af bådholdet respektere dette.
- Roerne skal følge styrmandens anvisninger.

1) Ved følgebåd forstås, en jolle med motor og af en sådan størrelse at denne kan bjærge det mandskab som følges.  
Roreglement-2019-09-29.docx



- Hvis anvisningerne ikke bliver fuldt, kan styrmanden i grove tilfælde afbryde turen og er efterfølgende forpligtiget til skriftligt at orientere Ro-chefen om episoden, så dette kan behandles.
- Ved roning efter solnedgang skal båden føre hvidt lys agter, der skal være synligt hele vejen rundt.
- Outriggermateriel ros ikke efter mørkes frembrud med mindre der er givet særskilt tilladelse hertil af ro-chefen eller bestyrelsen.
- Hvis turens varighed forlænges uforholdsmæssigt eller afbrydes, har styrmanden pligt til omgående at give besked til et Ro-chefen eller en evt. rovagt den pågældende dag.
- Ligeledes har styrmanden pligt til omgående at orientere Ro-chefen og materieforvalteren ved havari (f.eks kæntring, bordfyldning, kollision eller materielskader der gør båden uanvendelig). Ved havari udfyldes en havarirapport, der afleveres til ro-chefen snarest.
- Ligeledes laves en rapport om materielskader der afleveres til materieforvalteren og der skal i samråd med denne findes en løsning på ubedring af skaden. Styrmand og holdet skal bistå materieforvalteren med at sikre udfærdigelse af skaden
- Styrmanden er ansvarlig for at båden rengøres og aftørres, at alt materiel anbringes på de rigtige pladser.
- Ansvarer forestår indtil turen er fuldendt og alle roere er kommet i land sammen med materiel og turen er skrevet ud uden materielle eller sikkerhedsmæssige bemærkninger.

## § 6 Ungdoms roning ( 8 – 18 år )

- Du skal være fyldt 8 år.
- Du skal gennemgå et kursus, hvor du lærer om bådens indretning, sikkerhedsregler, roteknik og rotag.
- Du skal kunne rigge en båd til og af.
- Du skal have aflagt 300 m svømmeprøve.
- Du skal have gennemført en kæntringsøvelse.
- Du skal være frigivet ungdomsroer, være over 15 år før du må ro alene, altid med vest og minimum 2 både og kun efter tilladelse fra ro-chefen og med samtykke fra de pågældende forældre.
- Du bliver frigivet af bestyrelsen efter indstilling fra instruktør eller rochefen.
- Der skal altid være en ansvarlig voksen på land, i (følgebåd) eller i robåd, når der er unge på vandet.
- Når der udføres træning med juniorroere på op til og med 14 år, er det trænerne der har ansvaret for sikkerheden og vil forestå som styrmand ansvarsomt for både båden og mandskab. Træneren kan her udstede et ansvar i forhold til kommandoer m.v. til en af roerne eller til en styrmand i båden uden styrmandsret.
- Hvis en båd med juniorroere er på vandet også i forbindelse med kaproningstræning og der i denne er en styrmand, eller en følgebåd kan agere styrmand, kræves det at vedkommende er over 14 år og har styrmandsret eller er udpeget til at forestå styrmand i form af trænergerningen. Retten hertil gives af enten instruktionsudvalget, Ro-chefen eller kaproningsudvalget.

## § 7 Vinterroning

- Vinterroning kræver at den enkelte roer har vinterrøret.
- **Vinterrøret** opnås ved:
  - At roere med **røret** har roet minimum 100 km i indeværende eller sidste års sæson eller dokumentere andet roerfaring.

1) Ved følgebåd forstås, en jolle med motor og af en sådan størrelse at denne kan bjærge det mandskab som følges.  
Roreglement-2019-09-29.docx



- At styrmænd har haft **styrmandsret** i mindst 2 sæsoner.
- Vinterroning er al roning der foregår i perioden fra standerstrygning til standerhejsning.
- Roningen kan her foregå fra 1/2 time efter solopgang til en 1/2 time før solnedgang.
- Ved vinterroning skal der bl.a. tages hensyn til vandtemperatur, sigtbarhed, lufttemperatur, vindhastighed og vejrudsigter, således at der kun roes når vejrforholdene tillader dette.
- Der skal bæres redningsvest.
- Der må kun roes i isfrit farvand.
- Der skal roes så tæt på land som muligt.
- Rofarvandet er under **vinterroning**:
  - fra pælene mod vest (2 km fra klubben).
  - til Bosdal i øst (2,5 km fra klubben).
  - afstanden til land må på intet tidspunkt overstige 100 meter.
- Vinterroning med juniorroere må kun forekomme efter følgende retningslinjer:
  - Junior A-roere i den kommende sæson må ro på samme vilkår som seniorroere.
  - Junior B-, C- og D-roere i den kommende sæson skal have følgebåd<sup>1)</sup> med.
- Materialeudvalget bestemmer i samråd med Ro chefen hvilke både, der må anvendes til vinterroning.
- Kun følgende bådtyper bruges til vinterroning
  - Inriggere 2 og 4 åres
  - Coastal både 4x og 2x
  - Coastal både 1x kun ved brug af følgebåd<sup>1)</sup>
  - Outriggere 4x
  - Sculler 2x og 4- kun ved brug af følgebåd<sup>1)</sup>
  - Ved vinterroning hvor følgebåd<sup>1)</sup> er påkrævet, skal følgebåden altid være maksimal 100 meter fra de enkelte både.

## § 8 Øvrige bestemmelser

- Overtrædelse af dette reglement og mangel på agtpågivenhed eller udvisning af uagtsom adfærd kan medføre tab af styrmandsret og ret til at ro i kortere eller længere tid og kan i graverende tilfælde eller ved grove gentagelser medføre eksklusion.
- Eventuelle sanktioner bestemmes af bestyrelsen efter høring.
- Bestyrelsen kan dispensere for ovenstående reglement, såfremt særlige forhold taler herfor.

1) Ved følgebåd forstås, en jolle med motor og af en sådan størrelse at denne kan bjærge det mandskab som følges.  
Roreglement-2019-09-29.docx